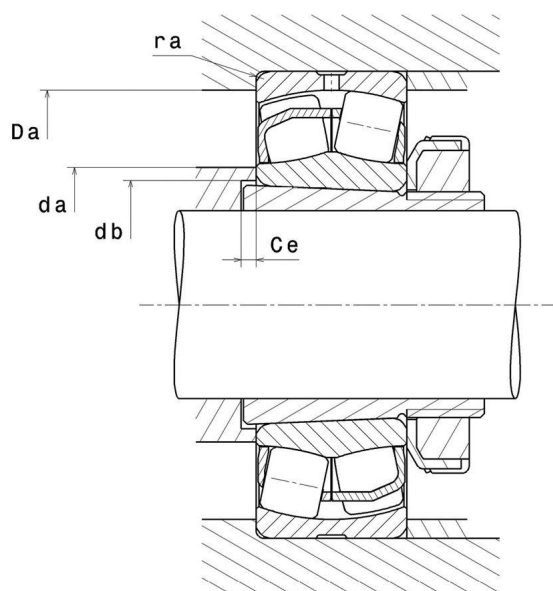
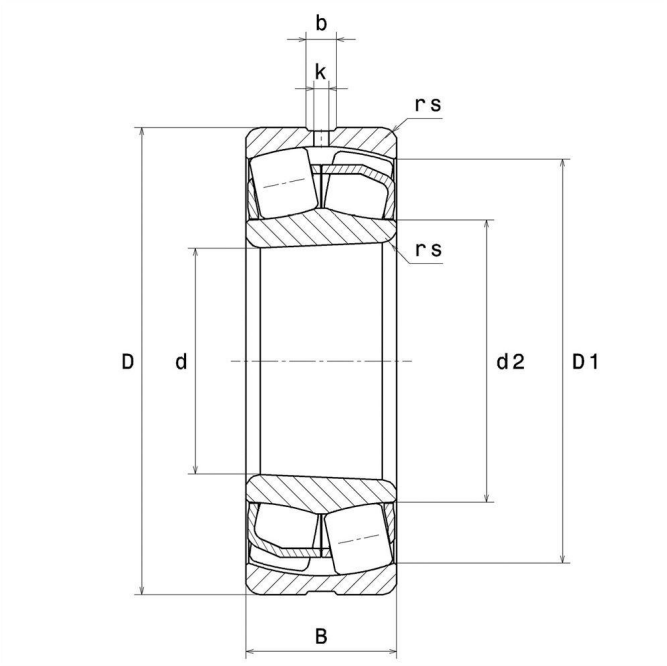




ВИЗУАЛЬНЫЙ





РАЗМЕРЫ ИЗДЕЛИЯ

Марка	NTN
d - Внутренний диаметр	95 mm
D - Наружный диаметр	170 mm
B - Ширина подшипника/внутреннего кольца	43 mm
d2 - Наружный диаметр внутреннего кольца	110,8 mm
D1 - Внутренний диаметр наружного кольца	152,8 mm
rs - Минимальный радиус галтели	2,1 mm
Кол-во отверстий для пересмазывания	3
b- ширина паза	9,54 mm
k - диаметр отверстия	4,5 mm
Обозн. втулки	H319
Класс радиального зазора	CN
Вес	3,85 kg

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА

C - Динамическая грузоподъёмность	416 kN
C0 - Статическая грузоподъёмность	417 kN
Cu - Предельная усталостная нагрузка	46,5 kN
e - Коэффициент	0.23
Y0 - коэффициент статической осевой нагрузки	2.89
Y1 - Коэффициент осевой нагрузки	2.95
Y2 - Коэффициент осевой нагрузки	4.4
N ref - Базовая частота вращения	3800 tr/min
N lim - Предельная частота вращения	4800 tr/min
Tmin - Мин. рабочая температура	-40 °C
Tmax - Макс. рабочая температура	200 °C

РАЗМЕРЫ ОКРУЖАЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ

da min - Минимальный диаметр буртика вала	107 mm
db - Минимальный диаметр втулки	102 mm
ce - Минимальная длина втулки	9 mm
Da max - Максимальный диаметр буртика корпуса	158 mm
ra max - Максимальный радиус галтели вала и корпуса	2 mm



INDUSTRY РАСЧЕТНЫЕ ФАКТОРЫ

Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка

$$P = X \cdot F_r + Y \cdot F_a$$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	Y1	0.67	Y2

Эквивалентная статическая радиальная нагрузка

$$P_0 = X_0 \cdot F_r + Y_0 \cdot F_a$$

X_0	Y_0
1	Y0

Значения e , $Y1$, $Y2$ и $Y0$ приведены в таблице выше.

